RAFFITTIMENTO GRAVIMETRICO DELLA ZONA CENTRO ORIENTALE DELL'ARCO ALPINO

ARMANDO NORINELLI

La regione dell'Italia settentrionale, limitata a nord e ad est dal confine di Stato, a sud dal Po e ad ovest approssimativamente dalla linea congiungente Cremona-Desenzano-Tione-Tirano-confine di Stato, venne rilevata nel 1951, con misure gravimetriche a larghe maglie, dal prof. Carlo Morelli ⁽¹⁾.

La Commissione Geodetica Italiana esprimeva però i voti che la densità delle stazioni gravimetriche da eseguire su tutto il territorio italiano, per la compilazione di una carta gravimetrica, fosse di una stazione ogni 100 km². L'Istituto di Geodesia e Geofisica dell'Università di Padova si assunse allora l'incarico del raffittimento gravimetrico della succitata regione, trascurando quelle zone in cui successivamente al 1951 vennero raccolte altre osservazioni gravimetriche dall'Osservatorio Geofisico di Trieste ⁽²⁾ ⁽³⁾, dall'Istituto di Geodesia e Geofisica di Padova ⁽⁴⁾ e dall'Istituto Geografico Militare, il quale eseguì alcune stazioni a cavallo del confine di Stato.

Il lavoro da fare rimaneva comunque considerevole. Per la sua attuazione il Prof. Giovanni Silva poté ottenere dal Consiglio Nazionale delle Ricerche i mezzi finanziari occorrenti ed in prestito dalla Soc. Montecatini il gravimetro Western G 4 A, n. 11 di matricola. Il rilievo, iniziato con alcune stazioni a sud del lago di Garda nel mese di agosto del 1953, venne ripreso e concluso nel periodo luglio-agosto 1954.

Si dà qui relazione di quanto s'è fatto, raccogliendo alla fine i dati osservati e le monografie delle stazioni. Non si è proceduto alle consuete riduzioni, poiché i relativi calcoli verranno condotti successivamente dall'Istituto di Geodesia e Topografia dell'Università di Pisa, incaricato di tale compito su scala nazionale dalla Commissione Geodetica Italiana. Tuttavia ai valori osservati vennero applicate le riduzioni in aria libera e per la piastra. Benché questa riduzione di Bouguer, che chiamerò *semplice* col Baeschlin ⁽⁵⁾, costituisca una prima approssimazione di riduzione della gravità al geode, il risultato cui

conduce, e cioè la costruzione della carta delle isoanomale secondo Bouguer, che chiamerò di conseguenza col nome *semplici*, anche per distinguerle dalle modificate e generalizzate, servirà per studi in corso presso l'Istituto di Geodesia e Geofisica di Padova, tendenti ad avere buone indicazioni sull'ammontare delle correzioni nelle livellazioni di alta precisione in causa del non parallelismo delle superficie di livello ⁽⁶⁾.

Il rilievo venne effettuato per poligoni chiusi, partendo la mattina e ritornando la sera alla medesima stazione di riferimento. Le stazioni non vennero, per ragioni di economia, ribattute una seconda volta, come sarebbe stato desiderabile, per avere un controllo delle osservazioni ed una maggiore precisione.

Data l'orografia accidentata della regione, le altitudini delle stazioni programmate presentavano lungo i vari profili notevoli salti: e poiché d'altra parte il campo della vite di lettura del gravimetro usato era di circa 100 mgal. si ritenne opportuno di sperimentare due metodi di rilievo:

a) passare direttamente da una stazione alla contigua, assoggettando il gravimetro a frequenti cambi di campo;

b) oppure ripetere lo stesso poligono, fermandosi ogni volta solo in quelle stazioni, nelle quali la misura rientrava nel campo del gravimetro.

Il secondo metodo riuscì più vantaggioso del primo e venne perciò seguito quando possibile.

Le stazioni di cui si riportano i dati sono 181; ma, a causa degli inevitabili cambi di campo fatti durante il tragitto nel passaggio da qualcuna di esse alla successiva, risultano in effetti più numerose.

Strumento — Dello strumento Western suddetto venne fatta una indagine accurata degli errori progressivi della vite di lettura ⁽⁷⁾ ed eseguita la taratura sulla base Bologna-Ferrara ⁽⁸⁾ prima e dopo la campagna gravimetrica.

La prima taratura, di cui venne dato conto in un precedente lavoro ⁽⁴⁾, portò per la costante di scala al valore $-0,08512 \pm 0,00003$; la seconda taratura, eseguita nei giorni 4 e 5 novembre 1954, ripetendo ciascun tronco della base tre volte, diede quale valore della costante di scala $-0,08513 \pm 0,00007$, valore ottenuto dai dati di taratura col metodo delle osservazioni mediate, analogamente a quanto fatto la prima volta.

Per la verifica della compensazione barometrica dello strumento ci si accontentò del buon accordo che presentano le osservazioni eseguite dallo scrivente e quelle eseguite nello stesso posto dal prof. Morelli con gravimetro Worden, le cui misure sono indipendenti dalle variazioni della pressione atmosferica.

Stazioni di riferimento — Per la zona a sud del Lago di Garda venne scelta, quale stazione di riferimento, Verona [N. VIII del rilievo gravimetrico precedentemente eseguito dall'Istituto ⁽⁴⁾], con $g_{oss} = 980,66387$ gal. Tale valore venne determinato collegando la stazione direttamente con Padova, dove si è assunto al piano terreno dell'Osservatorio Astronomico (Sala di gravità G. Lorenzoni) 980,6575 gal, *che è il valore di riferimento della gravità per tutto il rilievo.*

Poiché la stazione di Padova della rete gravimetrica fondamentale italiana ⁽⁹⁾ venne stabilita a m 4,15 esternamente ed in asse al cancello d'ingresso al giardino dell'Osservatorio astronomico, venne ad essa accuratamente collegata la stazione gravimetrica della Sala G. Lorenzoni: risultò *all'esterno del suddetto cancello esterno dell'Osservatorio astronomico un valore della gravità di 0,11 mgal maggiore di quello della Sala G. Lorenzoni.*

Tenendo conto delle differenze di gravità comunicatemi dal dottor Cunietti, i valori della gravità nelle seguenti stazioni della rete fondamentale risultarono: 980,61050 a Trento (di fianco alla porta Aquila dalla parte di via Ventuno presso il caposaldo orizzontale dell'I.G.M.); 980,57469 a Bolzano (Cimitero, in asse al cancello di sinistra guardando il cimitero stesso); 980,62948 a Primolano (in Piazza S. Rocco in asse alla fontanella sita all'angolo di detta piazza); 980,66895 a Cervignano (in prossimità del ponte sul torrente Aussa, nella piazzuola a fianco del distributore di benzina presso il palo terminale della linea elettrica, al quadrivio Udine-Cervignano-Trieste-Venezia).

Quali stazioni di riferimento della *zona montana* vennero prescelte: *Trento, Bolzano* della rete fondamentale; *Spondigna* (n. 648 del presente rilievo) e *Brunico* (n. 671), collegate direttamente con *Bolzano*; *Alleghe* (n. 633) e *Tolmezzo* (n. 635) il cui valore della gravità venne determinato nel modo seguente:

vennero collegate due volte tra loro *Alleghe e Belluno* (n. 634) ed in un secondo tempo *Belluno e Primolano* (due volte), *stazione principale della rete fondamentale*; poi si collegò *Alleghe* con *Tolmezzo* (una volta) e questa con Cervignano (due volte), *stazione inter-*

media della rete fondamentale. L'errore di chiusura della spezzata *Primolano-Belluno-Alleghe-Tolmezzo, Cervignano* risultò $+ 0,04$ mgal.

La compensazione venne fatta col metodo dei minimi quadrati, considerando i dati della Commissione Geodetica Italiana come imposti ed invariabili ed attribuendo quali pesi alle differenze di gravità osservate numeri proporzionali *direttamente* al numero dei collegamenti fatti ed *inversamente* alla durata del percorso. Infatti, poiché la deriva durante la campagna non risultò regolare come in laboratorio (di ciò fu data già relazione in ⁽⁴⁾), è da ritenere tale irregolarità in relazione anche con la durata del tragitto.

Riporto a fianco dei singoli tratti le differenze Δg (esprese in mgal) della gravità osservate, i tempi t di percorso ed i pesi p corrispondenti.

Primolano-Belluno	$\Delta g = -23,06$	$t = 1^h$	$p = 13$
Belluno-Alleghe	$-148,47$	2	6,5
Alleghe-Tolmezzo	$+159,40$	6,5	1
Tolmezzo-Cervignano	$+51,64$	1,5	8,7

I valori compensati sono riportati nella tabella II.

Precisione dei dati osservati — Delle misure gravimetriche eseguite nella regione euganeo-berico-lessinea ottenni quale errore medio $\pm 0,06$ mgal.

Mancando qui la possibilità di ricavare un analogo errore medio e considerando che le condizioni di lavoro sono state assai meno buone, ho ritenuto di attribuire ai valori osservati nel presente rilievo una incertezza di 2 decimi di mgal.

A stabilire tale criterio hanno valso anche ventidue confronti tra i valori osservati dal prof. Morelli e da me nei medesimi posti.

Nelle tabelle I e II le stazioni si succedono in ordine cronologico. Il numero di partenza è il 542, in continuazione col precedente rilievo dell'Istituto ⁽⁴⁾.

Nella tabella I vengono riportati il numero d'ordine della stazione, il nome della località ed un succinta monografia; ulteriori dettagli, o la fotografia, possono essere richiesti all'Istituto.

Come riferimento altimetrico vennero cercati caposaldi orizzontali (cs. o.) o verticali (cs. v.) di livellazione geometrica dell'Istituto

Geografico Militare, in mancanza dei quali ci si appoggiò al piano del ferro (p. d. f.) delle linee ferroviarie o a punti trigonometrici (p. t.). Quando questi ultimi risultarono deteriorati o rifatti, ci si riferì alla quota riportata dalle carte al 25.000 e per precisare tali casi si è usata l'espressione punti trigonometrici suolo (p.t.s.). Si è fatto ricorso anche a punti quotati (p. q.) sulle carte al 25.000 e solo una volta alle curve di livello (c. l.).

Per le stazioni del prof. Morelli (M.) ripetute in questo rilievo, venne adottata la quota riportata nella sua pubblicazione ⁽¹⁾.

Ulteriori abbreviazioni usate nella tab. I sono: C. P. = Chiesa parrocchiale e S. F. = stazione ferroviaria.

Nella tab. II compaiono: il numero d'ordine della stazione: la quota h ; il valore della gravità osservata g , corretto per la deriva dello strumento e per la variazione diurna della gravità terrestre; le coordinate geografiche riferite all'ellissoide internazionale orientato a Monte Mario: latitudine φ e longitudine λ , contata ad ovest rispetto al meridiano di M. Mario, tranne quand'è seguita da « E »; la gravità normale γ_0 , calcolata secondo la formula internazionale; la riduzione in aria libera δg , ottenuta moltiplicando la quota per 0,30855; la riduzione per la piastra $\delta'g$, calcolata con la formula: $\delta'g = -0,04191 Dh$, dove in D è stato introdotto il valore della densità media del terreno sino al livello del mare, ricavata dalla « Carta della densità media » del prof. Vecchia ⁽¹⁰⁾; la gravità g'_0 , ridotta per la quota e per la piastra; la anomalia di Faye $g + \delta g - \gamma_0$ e quella semplice di Bouguer $g'_0 - \gamma_0$. I valori della gravità e delle correzioni sono espressi in millesimi di gal.

La carta allegata riporta la distribuzione delle stazioni eseguite nell'attuale raffittimento. Ne compaiono anche del rilievo gravimetrico precedente ⁽⁴⁾ con la densità di circa 1 per ogni 100 km²; figurano inoltre stazioni del prof. Morelli ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾ e del dott. Cunicetti ⁽¹¹⁾, i cui dati hanno servito al tracciamento delle isoanomale semplici secondo Bouguer con l'equidistanza di 10 mgal, linee tracciate appositamente per lo scopo dichiarato all'inizio.

Padova — Istituto di Geodesia e Geofisica — Marzo 1955.

RIASSUNTO

Vengono raccolti 181 dati osservati con un gravimetro Western dall'Istituto di Geodesia e Geofisica dell'Università di Padova nella regione citata nel titolo e nel territorio a sud del Lago di Garda.

È unita una carta delle isoanomale secondo Bouguer (semplici), utile per un'applicazione della gravimetria alla livellazione.

SUMMARY

181 observations taken with a Western Gravimeter by the Institute of Geodesics and Geophysics of the University of Padova in the region cited in the title, and in the territory south of the Lake of Garda, have been collected.

A map of the isoanomals (simple) according to Bouguer, useful for the application of gravimetry to level measurements, is attached.

BIBLIOGRAFIA

- (1) C. MORELLI, *Rilievo gravimetrico e riduzione isostatica nell'Italia nord-orientale*. Tecnica Italiana, Trieste, anno VI, n. 3, 4, 1951 (Pubblicaz. n. 6 dell'Istituto di Geodesia e Geofisica dell'Università di Padova = I.G.G.U.P.).
- (2) C. MORELLI, *Rilievo geofisico dell'Altipiano di Asiago*. Annali di Geofisica, vol. VI, n. 2, 1953.
- (3) C. MORELLI, *Rilievo gravimetrico e magnetico del Veneto centro-orientale*. Metano, anno VIII, n. 12, 1954.
- (4) A. NORINELLI, *Nuovi dati geofisici sul distretto eruttivo euganeo-berico-lessineo*. Parte I: *Dati gravimetrici*. Bollettino di Geodesia e Scienze affini, vol. XIV, n. 1, 1955 (Pubblicaz. n. 18 dell'I.G.G.U.P.).
- (5) C. F. BAESCHLIN, *Lehrbuch der Geodäsie*. Zürich, Orell Füssli, 1948, pag. 691.
- (6) G. SILVA, *Sull'uso attuale della gravimetria in sussidio della livellazione*. Parte I e II. Rendiconti Accademia dei Lincei, serie VIII, vol. XVI, fasc. 2 e 3, 1954 (Pubblicaz. n. 13 dell'I.G.G.U.P.).
- (7) A. NORINELLI, *Sugli errori progressivi delle letture di un gravimetro*. Annali di Geofisica, vol. VIII, n. 2, 1955 (Pubblicaz. n. 17 dell'I.G.G.U.P.).
- (8) C. MORELLI, *Primo contributo per una rete gravimetrica fondamentale in Italia*. Annali di Geofisica, vol. V, n. 1, 1952.
- (9) M. CUNIETTI e G. INGHILLERI, *La rete gravimetrica fondamentale italiana*. Pubbl. della Commissione Geodetica Italiana, 1955, in corso di stampa.
- (10) O. VECCHIA, *Carta della densità sino al livello del mare nell'Italia settentrionale*. Bollettino di Geodesia e Scienze Affini, anno XI, n. 3, 1952.
- (11) M. CUNIETTI, *51 Misure di gravità relativa eseguite in Italia settentrionale nel 1949*. Rivista Geomineraria, anno X, n. 2, 1949.

TABELLA I — *Monografia delle stazioni gravimetriche (*)*

N.	Località	Monografie	Riferimento altimetrico
1	2	3	4
542	Bosco di Zezio	C. P.: vicino allo spigolo N. O. del campanile	p. t.
543	Cerea	Scuole comunali: al centro dell'atrio	M.
544	Bovolone	S. F.: a m 2 dall'entrata	p. d. f.
545	Isola della Scala	Oratorio parr.: in centro alla stanza n. 7	M.
546	Buttapietra	S. F.: a m 3 dall'entrata	p. d. f.
547	Vigasio	S. F.: a m 2 dall'entrata	p. d. f.
548	Villafranca	S. F.: a m 6 dalla porta principale	p. d. f.
549	Dossobuono	S. F.: tra le due colonne centrali	p. d. f.
550	Mozzecane	S. F.: tra le due colonne centrali	p. d. f.
551	Pozzolo	S. F.: presso lo spigolo N. O.	M.
552	Marmirolo	S. F.: a m 9 dall'entrata	p. d. f.
553	Mantova	Ginnasio-Liceo in via Pompanazzo: davanti al portone	M.
554	Castelforte	C. P.: a m 5 dalla porta principale	p. t.
555	Nogara	S. F.: a m 4 dalla finestra destra, guardando, della facciata S. O.	p. d. f.
556	Maccacari	C. P.: davanti al campanile	p. t.
557	Casaleone	S. F.: a m 3 dalla porta destra, guardando, della facciata N. O.	p. d. f.
558	Ostiglia	S. F.: davanti alla porta centrale	M.
559	Bergantino	C. P.: vicino alla parete ovest del campanile	p. t.
560	Nosedole	C. P.: a m 2 dalla porta principale	p. t.
561	Barbasso	Canonica: a m 4 dall'entrata	p. t.
562	Borgoforte	S. F.: accanto allo spigolo S. O.	p. d. f.
563	Sommacampagna	S. F.: a m 6 dalla porta centrale	p. d. f.
564	Castelnuovo	S. F.: a m 3 dalla porta centrale	M.
565	Sirmione	Chiesa S. Pietro: a m 4 dalla parete sud del campanile	p. t.
566	Valeggio sul Min- cio	S. F.: tra la stazione ed il binario	p. d. f.
567	Costermano	Stazione tram: di fronte, a m 2 dalle rotaie	p. d. f.
568	Peschiera	C. P.: a m 2 dalla parete nord in corr. del es.	es. v.
569	Bardolino	Chiesa di S. Severo: a m 3 dalla porta cieca	es. v.
570	S. Martino della Battaglia	S. F.: a m 3 dalla porta principale	p. d. f.
571	Desenzano	C. P.: davanti alla porta principale	Cunietti
572	Montichiari	Chiesa S. Pancrazio: a m 6,5 dalla parete est del campanile	p. t.
573	Castiglione delle Stiviere	C. P.: a m 18 dal portale destro guardando	p. t.
574	Sacca	Corte Molinara: a m 4 dalla porta n. 7	p. t.
575	Castellucchio	S. F.: a m 3 dalla porta centrale	p. d. f.
576	Torre de' Picenardi	S. F.: a m 3 dalla porta centrale	p. d. f.
577	Asola	S. F.: davanti alla porta centrale	p. d. f.
578	Mariana Mantova- ra	Piazza Castello: a m 4 dalla fontana	p. t.
579	Ceresara	Piazza Castello: a m 3 dalla Torre e a m 12 dal Municipio	p. t.

(*) Per le abbreviazioni vedasi testo.

N.	Località	Monografie	Riferimento altimetrico
1	2	3	4
580	Medole	Scuole comunali: all'inizio della scalinata	p. t.
581	Acquafredda	C. P.: a m 4 dalla porta principale	p. t.
582	Gazzuolo	C. P.: a m 13 dalla porta centrale	es. o.
583	S. Matteo delle Chiaviche	C. P.: all'inizio della scalinata	p. q.
584	Sabbioneta	C. P.: a m 2,5 dalla porta	p. t.
585	Gussola	C. P.: a m 18 dalla porta del campanile	p. t.
586	S. Giovanni in Croce	S. F.: a m 3 dall'entrata	p. d. f.
587	Calliano	S. F.: a m 3 dalla porta centrale	p. d. f.
588	Mattarello	S. F.: davanti all'entrata	p. d. f.
589	Rovereto	S. F.: davanti all'arco centrale del porticato d'ingresso	M.
590	Serravalle	S. F.: a m 2 dall'entrata	p. d. f.
591	Ala	S. F.: a m 3 dalla porta centrale	p. d. f.
592	Borghetto sull'Adi- ge	S. F.: a m 2 dall'entrata	p. d. f.
593	Ponte Nova	Ponte a km 1,7 in linea d'aria dalla chiesa di Ponte Nova, venendo da Bolzano: a m 20 dall'estremo destro del parapetto a valle in allineamento	p. q.
594	Meida	C. P.: davanti all'entrata	p. q.
595	Canazei	Chiesa vecchia: a m 6 dalla parete est del campanile	p. q.
596	Passo di Costalun- ga	Albergo al Passo: di fronte all'entrata cen- trale sul ciglio della strada	M.
597	Predazzo	S. F.: tra il porticato ed il binario	M.
598	Moena	Ponte di pietra all'ingresso del paese venen- do da Predazzo: a m 17 dall'asse del ponte	p. q.
599	Tesero	S. F.: a m 2 dalla parete est	p. d. f.
600	Castello di Fiem- me	S. F.: fra il porticato ed il binario	M.
601	San Lugano	S. F.: a m 4 dalla porta della parete nord	p. d. f.
602	Arabba	C. P.: a m 2 dal cancello d'entrata	M.
603	Colfosco	C. P.: a m 1,5 dal cancello in legno del cimitero	p. t. s.
604	Plan - Val Gar- dena	Scalo ferr.: a m 30 ad ovest dalla rimessa locomotive e a m 4 a sud dei binari	M.
605	Ortisei	S. F.: davanti al cancello	M.
606	Cencenighe	Ponte sul torrente Biois: a m 3 sulla destra, in allineamento col parapetto a monte	p. q.
607	Forno di Canale	C. P.: a m 2 dal cancello dalla parte sud del campanile	M.
608	Passo Falzarego	Monumento ai Caduti: a m 1 dal primo gradino della scaletta	p. q.
609	Cortina d'Ampezzo	S. F.: a m 1 dalla seconda porta d'ingresso allo scalo merci	M.
610	Ospitale	S. F.: tra la porta centrale e i binari	p. d. f.
611	Stabiziane	Villa Gregoriana: a m 3 dalla facciata tra le due porte	p. q.

N. 1	Località 2	Monografie 3	Riferimento altimetrico 4
612	Giralba	Ponte sul torrente Marzon sulla statale delle Dolomiti al km 150: sulla destra a m 4 dal primo paletto in ferro del parapetto a valle	p. q.
613	Passo S. Pellegrino	Rifugio S. Pellegrino: a m 3 dalla facciata sud in allineamento con la est	p. q.
614	Paneveggio	Ponte sul Rio Juribello: a m 17 dall'estremo sinistro del parapetto a valle	p. q.
615	S. Martino di C.	C. P.: a m 2 dalla porta principale	p. q.
616	Castello Tesino	Al km 34,800 sulla strada Castel Tesino-Passo Brocon: accanto al cippo km 34,800	c. l.
617	Passo Brocone	Monumento ai Caduti: a m 5 dal primo gradino della scaletta	p. q.
618	Prade	C. P.: a m 3 dalla porta laterale	M.
619	Mezzano	C. P.: davanti al cancello nord del cimitero	p. t. s.
620	Tonadico	Ponte sul torrente Canali: a m 2 dall'estremo destro del parapetto a monte	p. q.
621	Selva di Cadore	Ponte sul Rio Stretto: a destra del Rio, a m 4,7 dal centro del ponte	p. q.
622	Fusine di Zoldo	C. P.: a m 3,6 dalla porta	p. t. s.
623	Cibiana di Cadore	C. P.: a m 4,4 dalla parete nord ovest del campanile	p. q.
624	Borca di Cadore	S. F.: fra la stazione e il binario	M.
625	Ospitale di Cadore	S. F.: all'inizio della scalinata che porta ai binari	p. d. f
626	Agordo	S. F.: sul piazzale di smistamento carro merci	M.
627	Agordo	Cantoniera provinciale in località C. della Pissa a km 2 a sud di Muda: davanti alla facciata est	p. q.
628	Servo	Chiesa di S. Rocco: a m 3,5 dalla porta	p. t.
629	Arten	Incrocio di strade campestri a km 1,5 da Arten verso Primolano: sul ciglio destro della statale.	p. q.
630	Sottoguda	C. P.: a m 3 dalla porta principale	p. q.
631	Passo Fedaia	Rifugio Passo Fedaia: a m 2,6 dalla facciata sud	p. q.
632	Sottoguda	Ultimo ponte sul torrente Pettorina andando da Sottoguda a Malga Ciapela: sulla sinistra a m 7,5 dall'estremo sinistro del paraghiaia a valle	p. q.
633	Alleghe	C. P.: a m 2 a nord dello spigolo N. E. della sacrestia	M.
634	Belluno	S. F.: davanti alla porta centrale	M.
635	Tolmezzo	S. F.: davanti alla porta centrale	M.
636	Lorenzago di Cad.	C. P.: a m 4 dalla porta principale	p. t.
637	Denno	Fabbrica di ceramiche a sud est di Denno sulla statale della Val di Non: accanto alla parete N. in allineamento con la S. della casa n. 136	p. q.

N.	Località	Monografie	Riferimento altimetrico
1	2	3	4
638	Taio	C. P.: a m 3 dalla porta del campanile	M
639	Cles	C. P.: a m 6 dalla porta della parete sud	p. t. s.
640	Romeno	C. P.: accanto alla porticina della parete ovest	p. t. s.
641	Appiano	S. F.: a m 2,2 dalla seconda porta da sinistra, guardando	p. d. f.
642	Cavalese	C. P.: a m 3,7 dall'apertura centrale del recinto	p. t.
643	Passo di Lavazze	Rifugio Bucaneve: a m 6,5 dalla porta sud	p. q.
644	Bronzolo	S. F.: a m 3 dalla porta centrale	p. d. f.
645	Naturno	S. F.: a m 1 dalla facciata ovest in allineamento con la sud	p. d. f.
646	Laces	S. F.: a m 2 dalla facciata ovest in allineamento con la sud	p. d. f.
647	Silandro	S. F.: a m 2,6 dalla porta centrale	p. d. f.
648	Spondigna Prato	S. F.: a m 4,6 dalla parete nord in allineamento con la est	es. v.
649	Saltusio	Ponte in legno sul T. Passirio a m 600 a nord del paese: a m 9,6 dall'inizio del ponte	p. q.
650	Terlano	S. F.: a m 2 dalla parete N. E. in allineamento con la S. E.	p. d. f.
651	Mezzana	Ex Osteria Lucietti: a m 2,3 dalla soglia sinistra, guardando la facciata	es. o.
652	Pizzano	Albergo Vittoria: a m 5 dalla parete N. O. in allineamento con la N. E.	es. v.
653	Piazzola	Monumento ai Caduti: a m 2 dal recinto	p. t. s.
654	Mione	C. P.: a m 4,7 dalla porta del campanile	p. t. s.
655	Gomagoi	Autorimessa Albergo Gallia: a m 3 dalla parete est in allineamento con la sud	es. v.
656	Passo dello Stelvio	Albergo Passo dello Stelvio: a m 2,7 dalla parete nord in asse col finestrone centrale	es. v.
657	Strada dello Stelvio	Statale n. 38 dello Stelvio, Cantoniera n. 1: a m 3,2 dal portone est	es. v.
658	Isolaccia	C. P.: all'inizio della scalinata	p. q.
659	S. Antonio Morignone	C. P.: a m 2,5 dalla parete sud in allineamento con la est	es. v.
660	Riobianco	Ponte sul Rio Bianco: sulla sinistra, a m 5 dall'estremità del parapetto a monte	p. q.
661	Valdurna	C. P.: a m 2,4 dalla porta del recinto	p. q.
662	Boscoriva	Ponte sul Rio Valdurna in località la Ceresara: a m 15,5 dal centro del ponte, sulla riva destra	p. q.
663	S. Valentino alla Muta	Chiesetta S. Cassiano: a m 2,5 dalla facciata	es. v.
664	S. Pancrazio d'Ultimo	C. P.: a m 9,5 dal gradino della porta	p. t. s.
665	S. Nicolò d'Ultimo	C. P.: m 1 dal cancello in legno del recinto	p. t. s.
666	Madonna di Senales	C. P.: a m 6,3 dalla porta principale	p. t. s.

N. 1	Località 2	Monografie 3	Riferimento altimetrico 4
667	Passo del Giovo	Chiesetta: a m 2,9 dal primo gradino della scalinata est	cs. v.
668	Plan in Passiria	C. P.: a m 22,6 dalla porta principale	p. q.
669	S. Maria alla Fonderia	Chiesetta: a m 9,5 dalla soglia	p. q.
670	Ganda	Casa n. 44: a m 3 dalla facciata N. E. in allineamento con la N. O.	p. q.
671	Brunico	S. F.: a m 3 dalla porta principale	cs. v.
672	Vipiteno	S. F.: a m 3,4 dalla porta principale	p. d. f.
673	Saletto	Chiesetta: a m 7,7 dalla porta est	p. t. s.
674	Mezzaselva	Casello ferroviario 202-144: a m 1 dalla parete in corrispondenza del cs.	cs. v.
675	Sciaves	Casello ferroviario 4-780: a m 1,9 dalla parete in corrispondenza del cs.	cs. v.
676	S. Sigismondo	Casello ferroviario 19-450: a m 1,7 dalla parete in corrispondenza del cs.	cs. v.
677	Casteldarne	S. F.: a m 1,5 dalla parete S. O. in allineamento con la N. O.	cs. v.
678	Gais	C. P.: a m 3,2 dal cancelletto S. E. del recinto	p. t. s.
679	Prato all'Isarco	S. F.: a m 1,3 dal primo gradino della porta principale	cs. v.
680	Chiusa	S. F.: a m 0,9 dal primo gradino della porta principale	cs. v.
681	Pizzago	Chiesetta di S. Michele: a m 2,2 dalla porta	p. q.
682	Luson	C. P.: a m 2 dall'ingresso S. E. del recinto	p. q.
683	S. Martino	C. P.: a m 2 dalla parte N. O. del campanile	p. t.
684	Predoi	C. P.: fra le due gradinate di accesso al sagrato, a m 1 dal muro	p. t. s.
685	Lappago	Cappella d'Aura: a m 1 dalla porta	p. q.
686	Monguelfo	S. F.: a m 2,2 dalla finestra centrale	cs. v.
687	Sesto	C. P.: a m 4,2 dalla parete N. E. del campanile	p. t. s.
688	S. Martino in Cassies	C. P.: a m 3 dal cancelletto del recinto	p. t. s.
689	Valdaora	Albergo Stazione: a m 4,5 dalla facciata in corrispondenza del cs.	cs. v.
690	Salorno	S. F.: a m 2 dal primo gradino della porta centrale	p. d. f.
691	Riva di Tures	C. P.: a m 2 dal cancelletto del recinto	p. t. s.
692	Valduga	Chiesetta: accanto al muretto del terrapieno antistante la chiesa in asse con la porta principale	p. q.
693	Parrocchia (Chiesa)	C. P.: a m 5,6 dalla porta principale	p. t. s.
694	Tenno	Ristorante «Lago di Tenno»: a m 1,4 dalla prima finestra destra guardando	p. q.
695	Loppio	C. P.: a m 1,4 dal primo gradino della porta principale	p. q.
696	Castelletto di Brenzone	C. P.: davanti alla porta principale	p. q.

N. 1	Località 2	Monografie 3	Riferimento altimetrico 4
697	Malcesine	Municipio; a m 0,5 dalla porta dell'Ufficio informazioni	cs. o.
698	Arco	Municipio; a m 1,7 dal portone d'entrata	cs. v.
699	Dro	C. P.: davanti alla porta laterale della facciata N. E.	cs. v.
700	Vigo	C. P.: a m 2,7 dalla porta principale	p. q.
701	Vezzano	C. P.: davanti alla porta del campanile	cs. v.
702	Borgo Valsugana	S. F.: davanti all'ingresso	p. d. f.
703	Pontarso	Ponte in legno sul T. Rio Maso: sulla sinistra, a m 13 dal centro del ponte	p. q.
704	Caldonazzo	Albergo Stazione: davanti alla porta d'ingresso	cs. v.
705	Lavis	S. F.: a m 3,5 dalla porta centrale	p. d. f.
706	Mosana	Di fronte al primo capitello all'uscita del paese per Verla, a destra della strada	p. q.
707	Cembra	Chiesa di S. Pietro: a m 2,1 dalla parete nord del campanile	p. t. s.
708	Baselga di Pinè	Chiesa vecchia: a m 4 dalla porta principale	p. t.
709	Brusago	In piazza: a m 2,6 dalla buca delle lettere posta alla sinistra del bar	p. q.
710	S. Orsola	C. P.: davanti alla porta principale	p. q.
711	Pergine	C. P.: a m 4 dalla porta principale	cs. o.
712	Spiazzo	C. P.: davanti alla porta sud in corrispondenza del caposaldo	cs. v.
713	Molveno	C. P.: a m 2,3 dalla porticina del campanile	p. t. s.
714	Premione	C. P.: a m 2,4 dalla porta principale	p. t.
715	S. Giorgio di Comeglians	C. P.: a m 16 dalla parete nord in allineamento con la est	p. t.
716	S. Stefano di Cadore	C. P.: a m 9,8 dalla porta principale	p. q.
717	Val di Londo	Al centro dello spazio tra i due ponti sul Rio Cecido e sul Rin de Londo	p. q.
718	Casera Pradibosco	Colonia alpina di Pordenone: a m 2 dall'ingresso della prima costruzione	p. q.
719	Pieria	C. P.: a m 3,4 dalla porta del campanile	p. t. s.
720	Paularo	C. P.: sulla strada, all'inizio della rampa che porta alla chiesa	p. t. s.
721	Dordolla	Strada Moggio-Pontebba: in asse col ponte in cemento sul ciglio ovest della strada	p. q.
722	Cave del Predil	Ponte sul Rio del Lago a 200 metri circa a sud ovest della C. P.: a m 7 dall'estremo ovest del parapetto a valle	p. q.
723	Tamaroz	Ponte di Tamaroz: a destra del Raccolana a m 23,5 dal pilone centrale	p. q.

TABELLA II — Valori osservati, coordinate geografiche, riduzioni ed anomalie.

Num.	Quota h	gravità osservata g	latitudine φ	longitudine λ	gravità normale γ ₀	riduzione di Faye δg	riduzione per la piastra δ'g	gravità ridotta g ₀	anomalia di Faye g + δg - γ ₀	anomalia di Bouger semplice g ₀ - γ ₀
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	m	980	° ' "	° ' "	980			980		
542	24,5	653,08	45 20 12	1 17 20	659,8	7,6	2,2	658,5	+	0,9
543	20,0	624,21	11 41	14 24	646,9	6,2	1,8	628,6	—	16,5
544	22,8	630,98	15 16	19 40	652,3	7,0	2,0	636,0	—	14,3
545	33	624,83	16 19	26 48	653,9	10,2	2,9	632,1	—	18,9
546	40,0	641,53	20 17	27 50	659,9	12,3	3,5	649,3	—	6,2
547	37,5	634,95	19 12	30 13	658,3	11,6	3,3	643,3	—	11,7
548	51,7	637,31	20 56	36 10	660,9	16,0	4,6	648,7	—	7,6
549	63,6	649,13	23 30	32 14	664,7	19,6	5,6	663,1	+	4,0
550	42,6	623,49	18 23	37 44	657,0	13,1	3,7	632,9	—	20,4
551	51,2	612,43	45 18 14	1 44 07	656,8	15,8	4,5	623,7	—	28,6
552	28,3	591,84	13 09	41 24	649,2	8,7	2,5	598,0	—	48,7
553	18,9	575,51	09 22	39 16	643,5	5,8	1,7	579,6	—	62,2
554	27,4	599,90	12 53	33 35	648,8	8,5	2,4	606,0	—	40,4
555	19,6	608,32	10 43	22 53	645,5	6,0	1,7	612,6	—	31,2
556	13,4	605,63	08 30	18 59	642,2	4,1	1,2	608,5	—	32,5
557	13,1	612,74	08 02	14 26	641,5	4,0	1,1	615,6	—	24,8
558	15,0	590,60	04 20	18 39	635,9	4,6	1,3	593,9	—	40,7
559	14,4	600,61	03 33	12 01	634,7	4,4	1,3	603,7	—	29,7
560	16,2	584,72	07 00	27 45	639,9	5,0	1,4	588,3	—	50,2
561	20,6	575,55	45 07 11	1 32 31	640,2	6,4	1,8	580,2	—	58,2
562	26,6	538,18	02 57	42 00	633,8	8,2	2,3	544,1	—	87,4
563	109,5	643,66	25 32	36 27	667,8	33,8	9,6	667,8	+	9,6
564	104,7	646,14	25 49	41 37	668,2	32,3	9,2	669,2	+	10,2
565	95,0	656,77	29 51	50 49	674,3	29,3	8,4	677,7	+	11,8
566	61,6	629,03	21 07	43 33	661,1	19,0	5,4	642,6	—	13,1
567	220,8	644,66	35 11	42 13	682,3	68,1	19,4	693,4	+	30,5
568	68,1	651,39	26 14	45 28	668,8	21,0	6,0	666,4	+	3,6
569	73,1	669,89	32 58	43 47	679,0	22,6	6,4	686,1	+	13,5
570	85,6	633,81	26 05	50 55	668,6	26,4	7,5	652,7	—	8,4
571	69,2	644,03	45 28 16	1 54 48	671,9	21,3	6,1	659,2	—	6,6
572	137,5	584,93	24 16	03 27	665,9	42,4	12,1	615,2	—	38,6
573	117,1	597,61	23 28	1 57 51	664,7	36,1	10,3	623,4	—	31,0
574	35,7	581,74	13 37	49 12	649,9	11,0	3,1	589,6	—	57,2
575	27,9	558,70	08 38	48 16	642,4	8,6	2,5	564,8	—	75,1
576	37,6	521,68	08 14	2 09 54	641,8	11,6	3,3	530,0	—	108,5
577	38,7	554,52	13 11	02 58	649,2	12,0	3,4	563,1	—	82,7
578	36,2	555,03	11 34	1 57 57	646,8	11,2	3,2	563,0	—	80,6
579	44,8	583,18	15 50	53 00	653,2	13,8	3,9	593,1	—	56,0
580	62,5	589,54	19 28	56 33	658,7	19,3	5,5	603,3	—	49,9
581	54,8	576,09	45 18 25	2 02 33	657,1	16,9	4,8	588,2	—	64,1
582	26,3	530,50	04 06	1 52 12	635,5	8,1	2,3	536,3	—	96,9
583	17,5	520,13	01 01	49 35	630,9	5,4	1,5	524,0	—	105,4
584	23,0	504,54	44 59 57	57 45	629,3	7,1	2,0	509,6	—	117,7
585	26,0	493,59	45 00 36	2 06 05	630,3	8,0	2,3	499,3	—	128,7
586	28,8	516,35	04 32	04 27	636,2	8,9	2,5	522,7	—	111,0
587	182,8	625,26	56 14	1 21 27	714,0	56,4	16,8	664,9	—	32,3
588	186,0	615,83	46 00 24	19 35	720,3	57,4	17,1	656,1	—	47,1
589	188,8	633,95	45 53 25	25 05	709,7	58,3	18,2	674,1	—	17,4
590	154,1	644,20	48 22	26 08	702,1	47,6	15,5	676,3	—	10,3
591	147,6	647,44	45 45 30	1 27 19	697,8	45,6	14,8	678,2	—	4,8
592	126,9	649,55	41 46	31 29	692,2	39,2	12,8	676,0	—	3,4
593	812	475,15	46 26 12	0 59 05	759,1	250,5	85,1	640,6	—	33,4
594	1329	378,45	25 45	45 25	758,4	410,0	139,2	649,3	+	30,1
595	1465	358,28	28 34	40 41	762,6	452,0	147,3	663,0	+	47,7
596	1753,7	298,94	24 14	50 33	756,1	541,1	176,4	663,6	+	83,9
597	1007,3	452,19	18 38	51 10	747,7	310,8	101,3	661,7	+	15,3
598	1160	411,39	22 17	47 52	753,2	358,0	116,7	652,7	+	16,2
599	901,9	467,14	16 57	55 42	745,2	278,3	94,5	650,9	+	0,2
600	1005,5	448,61	17 10	1 01 50	745,5	310,2	105,3	653,5	+	13,3

Num.	Quota h	gravità osservata g	latitudine φ	longitudine λ	gravità normale γ_0	riduzione di Faye δg	riduzione per la piastra $\delta' g$	gravità ri-fatta g_0	anomalia di Faye $g - \gamma_0$	anomalia di Bouguer semplice $g - \gamma_0$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	m	980	° ' "	° ' "	980			980		
601	1097,3	420,01	46 18 40	1 03 34	747,7	338,6	124,2	634,4	+	10,9
602	1600,6	339,01	29 47	0 34 42	764,5	493,9	161,0	671,9	+	68,4
603	1645	333,25	33 16	35 51	769,7	507,6	165,4	675,4	+	71,2
604	1591,5	339,10	32 47	40 58	769,0	491,0	160,1	670,0	+	61,1
605	1223,9	410,49	34 32	46 59	771,6	377,6	118,0	670,1	+	16,5
606	773	496,10	21 03	29 05	751,3	238,5	74,5	660,1	+	16,7
607	976,2	461,21	21 36	32 13	752,1	301,2	94,1	668,3	+	10,2
608	2106	245,77	31 07	26 36	766,4	649,8	220,6	675,0	+	129,1
609	1224,8	412,81	32 19	18 54	768,3	377,9	128,3	662,4	+	22,4
610	1465	368,86	36 02	18 51	773,8	452,0	153,5	667,4	+	47,1
611	1121	432,72	46 31 56	0 09 48	767,7	345,9	117,4	661,2	+	10,9
612	969	464,72	34 30	05 31	771,5	299,0	101,5	662,2	+	7,8
613	1914	281,31	22 40	39 28	753,8	590,6	200,5	671,4	+	118,1
614	1566	352,18	18 32	41 42	747,5	483,2	164,1	671,3	+	87,9
615	1467	374,67	15 41	38 56	743,3	452,7	159,9	667,4	+	84,0
616	1407	394,59	05 29	48 33	727,9	434,1	141,5	687,2	+	100,8
617	1616	356,77	07 06	45 50	730,3	498,6	169,3	686,1	+	125,1
618	897,1	491,60	09 25	42 44	733,8	276,8	97,8	670,6	+	34,6
619	637	542,88	09 12	38 41	733,5	196,5	66,7	672,7	+	5,9
620	794	508,49	11 07	36 08	736,4	245,0	86,5	667,0	+	17,1
621	1409	382,17	46 26 49	0 23 57	760,0	434,7	135,8	681,1	+	56,9
622	1175,3	433,01	22 24	19 25	753,4	362,6	113,3	682,3	+	42,2
623	1026	468,70	23 26	09 36	754,9	316,6	107,5	677,8	+	30,4
624	956,6	462,94	26 05	13 39	758,9	295,2	100,2	657,9	+	0,8
625	498,5	564,58	19 31	08 02	749,0	153,8	50,1	668,3	+	30,6
626	604,0	546,66	16 52	25 09	745,0	186,4	60,7	672,4	+	11,9
627	456	564,73	13 42	20 18	740,3	140,7	43,9	661,5	+	34,9
628	664,7	546,59	03 32	40 22	725,0	205,1	69,6	682,1	+	26,7
629	305	622,01	00 14	38 07	720,0	94,1	30,7	685,4	+	3,9
630	1252	399,80	25 28	30 50	758,0	386,3	141,7	644,4	+	28,1
631	2056	250,78	46 27 11	0 33 52	760,6	634,4	232,7	652,5	+	124,6
632	1404	368,88	25 32	32 06	758,1	433,2	158,9	643,2	+	44,0
633	978,8	457,95	24 22	25 55	756,3	302,0	98,4	661,6	+	3,7
634	392,7	606,42	08 26	14 31	732,3	121,2	37,8	689,8	+	4,7
635	315,1	617,31	24 03	34 02 E	755,8	97,2	30,4	684,1	+	41,3
636	880,5	506,53	28 46	01 21 E	762,9	271,7	88,6	689,6	+	15,3
637	299	563,47	15 15	1 23 18	742,6	92,3	30,1	625,7	+	86,8
638	515	528,58	19 14	23 08	748,6	158,9	49,6	637,9	+	61,1
639	658	498,62	21 51	24 59	752,5	203,0	63,4	638,2	+	50,9
640	961	444,67	23 34	19 55	755,1	296,5	100,7	640,5	+	13,9
641	399,5	543,20	46 27 09	1 11 03	760,5	123,3	41,9	624,6	+	94,0
642	993	451,63	17 11	59 24	745,5	306,4	112,4	645,6	+	12,5
643	1805	286,47	21 15	57 35	751,6	556,9	204,2	639,2	+	91,8
644	227,6	572,27	24 16	08 10	756,2	70,2	20,0	622,5	+	113,7
645	533,5	494,30	38 39	26 54	777,8	164,6	55,9	603,0	+	118,9
646	632,4	455,51	37 09	35 32	775,5	195,1	66,3	584,3	+	124,9
647	744,7	430,36	37 32	41 10	776,1	229,8	78,0	582,2	+	115,9
648	885,2	399,23	38 00	50 29	776,8	273,1	92,7	579,6	+	104,5
649	476	504,34	44 04	15 10	785,9	146,9	53,9	597,3	+	134,7
650	249,5	568,97	31 40	12 13	767,3	77,0	26,1	619,9	+	121,3
651	899,8	431,27	46 18 59	1 38 46	748,2	277,6	101,8	607,1	+	39,3
652	1254,7	359,04	17 39	45 56	746,2	387,2	142,0	604,2	+	0,0
653	1314	343,47	24 36	38 00	756,7	405,4	154,2	594,7	+	7,8
654	960	433,83	26 06	25 25	758,9	296,2	104,6	625,4	+	28,9
655	1241,8	318,96	34 37	54 37	771,7	383,2	140,5	561,7	+	69,5
656	2757,4	054,76	31 41	59 53	767,3	850,8	312,0	593,6	+	138,3
657	1718,4	236,04	30 32	2 04 45	765,6	530,2	180,0	586,2	+	0,6
658	1345	303,79	29 17	09 19	763,7	415,0	146,6	572,2	+	44,9
659	1070,8	345,91	23 54	05 50	755,6	330,4	130,1	546,2	+	79,3
660	1338	368,07	46 17	1 05 01	789,3	412,8	151,4	629,5	+	8,4

Num.	Quota h	gravità osservata g	latitudine φ	longitudine λ	gravità normale γ_0	riduzione di Faye δg	riduzione p. r. a. p. i. a. s. t. a. δg	gravità ridotta g_0	anomalia di Faye $g + \delta g - \gamma_0$	anomalia c. Bouger semplice $g_0 - \gamma_0$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	m	980	° ' "	° ' "	980			980		
661	1568	334,64	46 44 20	1 00 49	786,3	483,8	177,4	641,0	+ 32,1	— 145,3
662	1227	394,34	41 16	02 58	781,7	378,6	138,8	634,1	— 8,8	— 147,6
663	1454,2	312,86	45 33	54 58	788,2	448,7	164,6	597,0	— 26,6	— 191,2
664	732,7	465,64	35 10	21 57	772,5	226,1	82,9	608,8	— 80,8	— 163,7
665	1256	362,06	30 40	31 43	765,8	387,5	142,1	607,5	— 16,2	— 158,3
666	1509	301,27	43 19	35 38	784,8	465,6	170,8	596,1	— 17,9	— 188,7
667	1989,7	258,46	50 33	07 30	795,7	613,9	225,1	647,3	+ 76,7	— 148,4
668	1627	307,32	47 42	21 45	791,4	502,0	190,9	618,4	+ 17,9	— 173,0
669	1556	270,29	31 54	42 16	767,6	480,1	176,1	574,3	— 17,2	— 193,3
670	1268	329,69	33 16	40 10	769,7	391,2	143,5	577,4	— 48,8	— 192,3
671	829,1	497,83	46 47 38	0 31 19	791,3	255,8	93,8	659,8	— 37,7	— 131,5
672	948,3	454,41	53 42	1 00 44	800,4	292,6	107,3	639,7	— 53,4	— 160,7
673	1381	366,99	56 54	0 54 47	805,2	426,1	156,3	636,8	— 12,1	— 168,4
674	804,8	462,95	48 20	52 48	792,3	248,3	91,1	620,2	— 81,0	— 172,1
675	756,8	499,95	46 16	47 34	789,2	233,5	85,6	647,9	— 55,7	— 141,3
676	761,3	497,74	48 33	39 20	792,7	234,9	86,1	646,5	— 60,1	— 146,2
677	786,8	501,47	47 49	36 30	791,6	242,8	89,0	655,3	— 47,3	— 136,3
678	842	480,41	49 57	30 16	794,8	259,8	95,3	644,9	— 54,6	— 149,9
679	315,8	572,65	29 44	1 00 22	764,4	97,4	35,7	634,4	— 94,3	— 130,0
680	524,4	541,18	38 32	0 52 45	777,6	161,8	59,3	643,7	— 74,6	— 133,9
681	1090	442,63	46 38 26	0 46 02	777,4	336,3	123,3	655,6	+ 1,4	— 121,9
682	970	466,79	44 44	41 27	786,9	299,3	109,8	656,3	— 20,8	— 130,6
683	1002,0	438,71	58 26	31 12	807,5	309,2	113,4	634,5	— 59,6	— 173,0
684	1469	360,39	47 02 19	19 53	813,3	453,2	166,2	647,4	+ 0,3	— 165,9
685	1592	347,34	46 56 49	23 25	805,1	491,3	180,2	658,4	+ 33,5	— 146,7
686	1266	392,63	53 47	38 07	800,5	390,6	143,3	639,9	— 17,3	— 160,6
687	1090,1	449,59	45 07	20 42	787,5	336,4	123,3	662,7	— 1,5	— 124,9
688	1316	408,42	42 08	06 07	783,0	406,1	143,4	671,1	+ 31,5	— 111,9
689	1319	404,91	48 40	13 25	792,8	407,0	149,3	662,6	— 19,1	— 130,2
690	1031,2	461,93	46 05	25 19	788,9	318,2	114,6	665,5	— 8,9	— 123,4
691	211,5	569,50	46 14 42	1 14 57	741,8	65,3	18,6	616,2	— 107,0	— 125,6
692	655	543,51	45 52 36	19 23	708,5	202,1	68,6	677,0	+ 37,1	— 31,5
693	812	530,79	46 35 19	44	699,5	250,5	85,1	696,2	+ 81,8	— 3,3
694	600	530,09	56 08	38 26	713,8	185,1	62,7	652,5	— 1,4	— 61,3
695	223	621,24	51 21	31 29	706,6	68,8	23,4	666,6	— 16,6	— 40,0
696	64	664,91	41 14	42 06	691,4	19,7	6,2	678,4	— 6,8	— 13,0
697	67,3	656,43	45 49	38 41	698,3	20,8	6,5	670,7	— 21,1	— 27,6
698	91,1	635,61	55 08	33 59	712,3	28,1	9,2	654,5	— 48,6	— 57,8
699	122,7	621,30	57 39	32 27	716,1	37,9	12,3	646,9	— 56,9	— 69,2
700	611	541,84	58 41	28 17	717,7	188,5	64,0	666,3	+ 12,6	— 51,4
701	385,5	563,75	46 04 40	1 27 01	726,7	118,9	37,2	645,5	— 44,0	— 81,2
702	390,1	578,91	03 02	0 59 53	724,2	120,4	42,5	656,8	— 24,9	— 67,4
703	922	457,64	07 06	0 57 45	730,3	284,5	104,3	637,8	+ 11,8	— 92,5
704	468,4	571,87	45 59 46	1 11 13	719,3	144,5	51,0	665,4	— 2,9	— 53,9
705	206,4	588,34	46 98 50	21 21	732,9	63,7	19,0	633,0	— 80,9	— 99,9
706	423	551,71	09 09	18 45	733,4	130,5	42,5	639,7	— 51,2	— 93,7
707	665	505,60	10 28	13 59	735,4	205,2	72,5	638,3	— 24,6	— 97,1
708	964,2	458,60	07 56	12 33	731,6	297,5	109,1	647,0	+ 24,5	— 84,6
709	1103	422,24	10 54	07 35	736,1	340,3	124,8	637,7	+ 26,4	— 98,4
710	925	465,99	06 22	08 57	729,2	285,4	104,7	646,7	+ 22,2	— 82,5
711	480,4	557,90	46 03 46	1 12 37	725,3	148,2	52,3	653,8	— 19,2	— 71,5
712	651,3	486,38	06 06	42 48	728,8	201,0	73,7	613,7	— 41,4	— 115,1
713	859,8	461,02	08 29	29 07	732,4	265,3	90,1	636,2	— 6,1	— 96,2
714	607,7	522,14	02 51	34 39	724,0	187,5	61,1	648,5	— 14,4	— 75,5
715	640,0	551,27	31 06	0 24 49 E	766,4	197,5	61,7	687,1	— 17,6	— 79,3
716	908	495,81	33 27	0 52 E	770,0	280,2	95,1	680,9	+ 6,0	— 89,1
717	1345	415,55	37 57	09 57 E	776,7	415,0	135,3	695,3	+ 53,9	— 81,4
718	1187	443,11	30 39	13 25 E	765,7	366,2	114,4	694,9	+ 43,6	— 70,8
719	674	540,80	31 11	20 42 E	766,5	208,0	65,0	683,8	— 17,7	— 82,7
720	667	549,21	31 47	39 42 E	767,4	205,8	67,1	687,9	— 12,4	— 79,5

Num.	Quota h	gravità osservata g	latitudine φ	longitudine λ	gravità normale γ_0	riduzione di Faye δ'_{fg}	riduzione per la piastra δ''_{fg}	gravità ridotta g_0'	anomalia di Faye $g + \delta'_{fg} - \gamma_0$	anomalia di Bouger semplice $g_0' - \gamma_0$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
721	m 526	980 562,70	° 27 48	° 44 18 E	980 761,5	162,3	55,1	980 669,9	— 36,5	— 91,6
722	899	501,62	26 20	1 07 04 E	759,3	277,4	94,2	684,8	+ 19,7	— 74,5
723	559	548,07	24 07	0 56 58 E	755,9	172,5	58,6	662,0	— 25,3	— 93,9